



**Tielaitos**

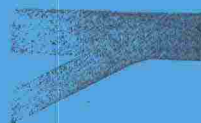
**Kuopion tiepiirin  
toiminta- ja taloussuunnitelma 1992 - 1995**



Kuopio 1991

Kuopion tiepiiri

08 TIEL / KVO



**Tielaitos**

Tiehallituksen kirjasto

Doknro: 920173

Nidenro: 920232

**Kuopion tiepiirin  
toiminta- ja taloussuunnitelma 1992 - 1995**

**Tielaitos**  
Kuopion tiepiiri  
Kuopio 1991

**Kuopion tiepiiri**  
Kirkkokatu 1  
PL 1117  
70101 KUOPIO  
puh. vaihde (971) 199 111



## JOHDANTO

Kuopion tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma perustuu annettuihin tavoitteisiin ja kustannuskehyksiin. Se sisältää tielaitoksen pääjohtajan hyväksymät tiepiirin tavoitteet, rahoituksen ja tiehankkeet. Valtioneuvosto, valtiovarainministeriö, liikenneministeriö tai muut ylemmät viranomaiset eivät olet ottaneet kantaa suunnitelmaan.

Suunnitelma palvelee tielaitoksen sisällä eri aikajänteen toimintojen yhteensovittamista. Samalla se toimii informaationa yhteistyökumppaneillemme.

Vuoden 1992 osalta toiminta- ja taloussuunnitelma perustuu syyskuussa eduskunnalle annettuun valtion tulo- ja menoarvioesitykseen. Eduskuntakäsittelyssä piiri saanee luvan aloittaa valtatie 5 välin Hiltulanlahti - Pitkälähti rakentamisen jo vuonna 1992 muista hankkeista säästyvillä määrärahoilla.

Mahdolliset lausunnot suunnitelmasta pyydetään lähettämään tiepiirille toukokuun 1992 loppuun mennessä.

Lisätietoja suunnitelmasta antavat allekirjoittaneen lisäksi diplomi-insinöörit Olli Mäkelä ja Mikko Tinkala.

Kuopiossa joulukuussa 1991



Pekka Taskinen  
Piiri-insinööri

Sisältö	
JOHDANTO	3
NYKYISET TIELIIKENNEOLOT	7
TIEPIIRIN TULOSTAVOITTEET VUODELLE 1992	7
TOIMENPITEET	8
Yleistä	8
Vertailu aikaisempiin ohjelmiin	10
Perustienpito	11
Kehittäminen	12
SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET	13
LIITTEET	15
1. Kuopion tiepiirin tulostavoitteet vuodelle 1992 ja päämäärät vuodelle 1995	
2. Rahoituslaskelma	
3. Kehittämishankkeet	
4. Perustienpidon hankkeet	
5. Perustienpidon hankkeet tienpitoalueittain	
6. Hankkeet kunnittain	
7. Kartta hankkeista	



## NYKYISET TIELIIKENNEOLOT

Kuopion tiepiirissä on yleisiä teitä 5 803 km. Niistä on päällystetty 2 925 km eli 50 %.

Liikennesuorite oli vuonna 1991 ennakkotiedon mukaan 1 532 milj. auto-km, joten keskimääräinen liikennemäärä oli 724 autoa vuorokaudessa. Liikennesuorite väheni 2 % edelliseen vuoteen verrattuna. Taajamien lähellä oli kuitenkin pientä kasvua. Sorateilla ajettiin 9 % liikenteestä.

Poliisin tietoon tulleita liikenneonnettomuuksia on sattunut viime vuosina yli 800. Niistä n. 230 on johtanut henkilövahinkoihin. Vuonna 1990 onnettomuuksia oli yhteensä 770 ja henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 201.

Viime vuosina päällystettyjen teiden kunto on parantunut. Kuitenkin tällä hetkellä on 200 km öljysorateita ja yli 50 km kestopäällystetä kunnoltaan huonoja.

Sorateilla on edelleen kelirikon uhka yli 1 000 km:llä, vaikkakaan painorajoituksia ei ole tarvittu viime vuosina niin suurelle määrälle.

Painorajoitettuja siltoja on vuoden 1992 alussa 31.

## TIEPIIRIN TULOSTAVOITTEET VUODELLE 1992

Tielaitoksen tulostavoitteet vuodelle 1992 on kirjattu valtion tulo- ja menoarvioon. Kuopion tiepiirin tulostavoitteet on sovittu koko tielaitoksen tavoitteiden pohjalta tiehallituksen ja piirin välisissä tuloskeskusteluissa.

Kuopion tiepiirin tavoitteena on

- vähentää liikenneonnettomuuksia yleisillä teillä
- vähentää liikenteen ja tienpidon ympäristöhaittoja
- parantaa kevytpäällysteisen tieverkon kuntoa
- ottaa tuottavuuden ja taloudellisuuden mittauksessa käyttöön liiketaloudelliset tunnusluvut
- parantaa tienpidon taloudellisuutta
- vähentää tiepiirin yleiskustannuksia
- kehittää yhteistyötä naapuritiepiirien kanssa sekä
- kohottaa tienpidon tuloksellisuutta henkilöstön hyvinvointia parantamalla.

Tarkemmin tulostavoitteet vuodelle 1992 ja päämäärät vuodelle 1995 on esitetty liitteessä 1.



## TOIMENPITEET

### YLEISTÄ

Toiminnan suunnittelussa ja toteutuksessa on siirrytty tienpidon määrärahojen mukaiseen jaotteluun:

- perustienpidolla tarkoitetaan teiden hoitoa, kunnostusta, peruskorjauksia ja kustannuksiltaan vähäisiä liikenneympäristön parantamistoimenpiteitä. Nämä toimenpiteet tehdään piirikohtaisella määrärahalla. Samasta määrärahasta rahoitetaan myös kaluston hankinta, toimitilojen rakentaminen, perustienpidon hankkeiden suunnittelu sekä hallinto- ja viranomaistoiminta.
- tieverkon kehittäminen käsittää merkittävimmät kehittämishankkeet ja niiden suunnittelun. Kehittämishankkeet on kirjattu valtion tulo- ja menoarvioon hankekohtaisesti.

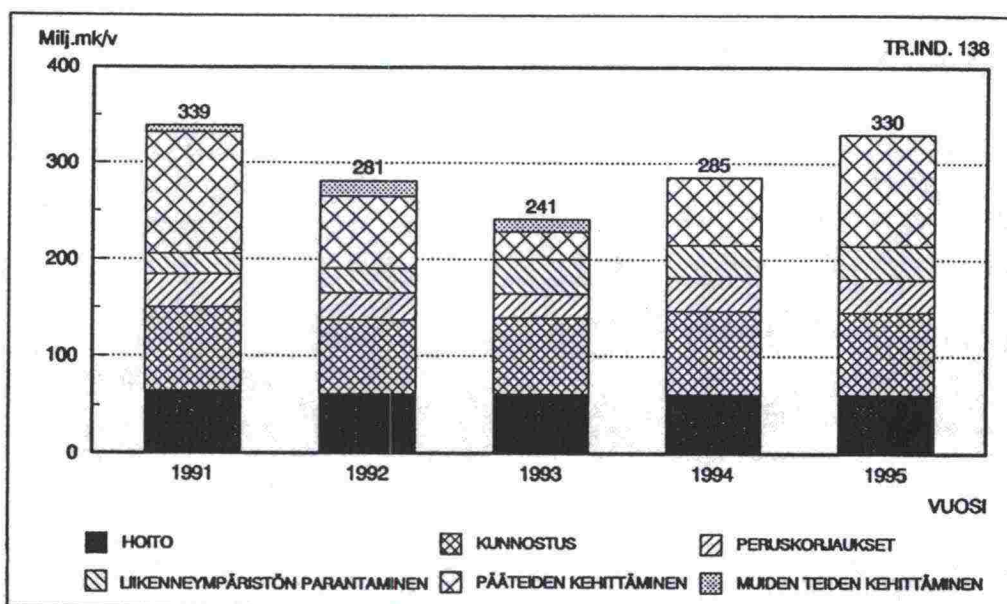
Kuopion tiepiirin tienpidon kustannukset vuonna 1992 ovat 342 Mmk. Kustannukset jakautuvat eri toimintoihin seuraavasti

	Mmk
Yleishallinto	30,2
Hoito	61,1
Kunnostus	76,1
Peruskorjaukset	27,6
Liikenneympäristön parantaminen	25,4
Kehittäminen	
- pääties	75,0
- muut tiet	16,0
Tie- ja siltasuunnittelu	
- perustienpito	10,4
- kehittäminen	8,0
Maa-alueet ja korvaukset	11,7
Maksulliset palvelut	0,6
Yhteensä	342,0



Käyttöomaisuusinvestointeja (talonrakennus ja kalusto) vuonna 1992 on 11,4 Mmk. Vastaavat poistot ovat 10,6 Mmk.

Perustienpidon rahoitus on kasvava. Kasvu käytetään kunnostukseen ja liikenneympäristön parantamiseen. Kehittämisen rahoituksessa on vuosittain suuria vaihteluita. Erityisesti vuoden 1993 kehittämisen rahoitus on pieni. Tienpidon kustannukset ovat vuosina 1992 - 1995 yhteensä 1 387 Mmk. Ne on esitelty rahoituslaskelmassa (liite 2). Kuvassa 1 on esitetty työkustannukset vuosina 1991 - 1995.



Kuva 1: Kuopion tiepiirin työkustannukset toimenpideryhmittäin vuosina 1991 - 1995

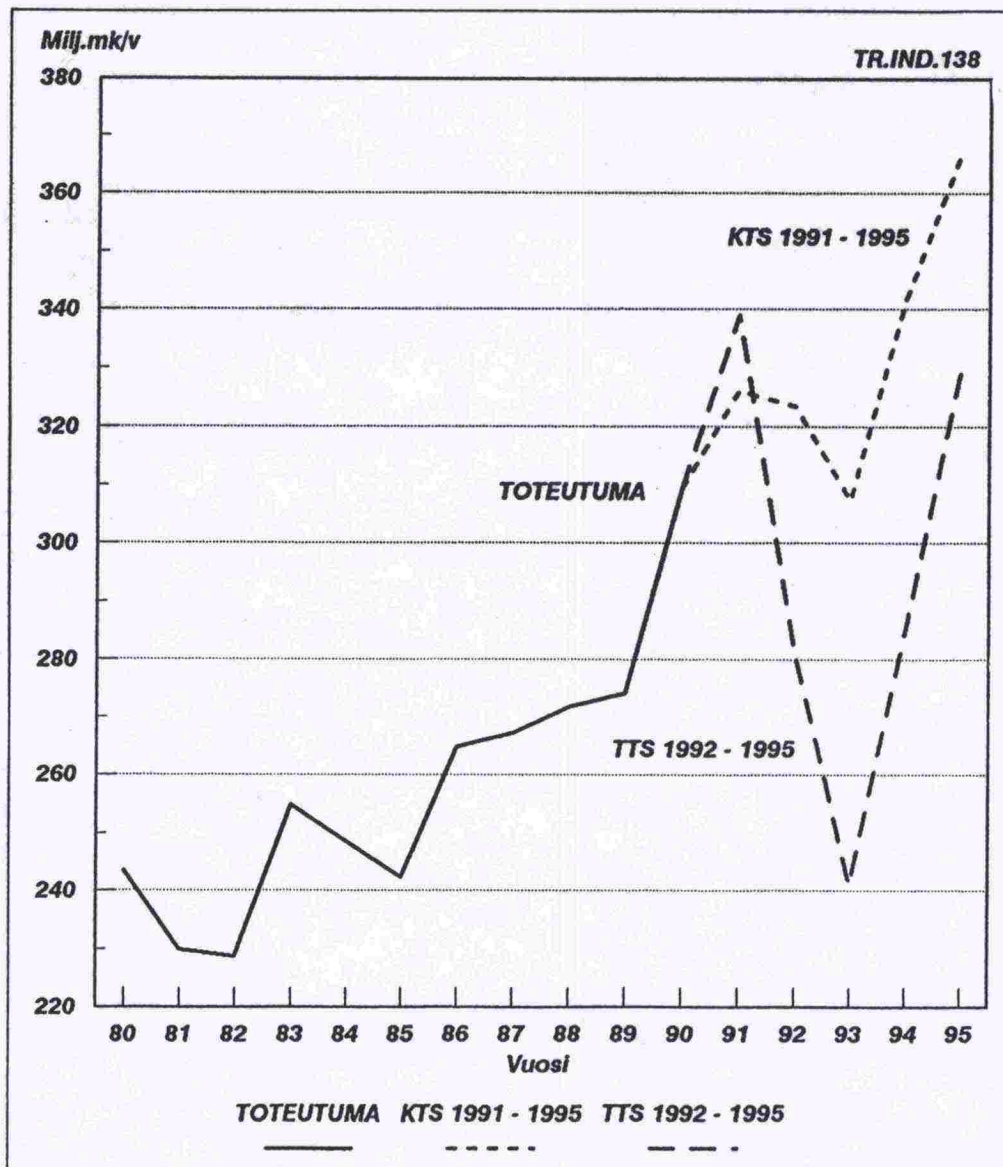
## VERTAILU AIKAISEMPIIN OHJELMIIN

Tiepiirin toiminta on suunnittelukaudella kustannuksiltaan n. 10 % korkeammalla tasolla kuin 1980-luvulla (kuva 2).

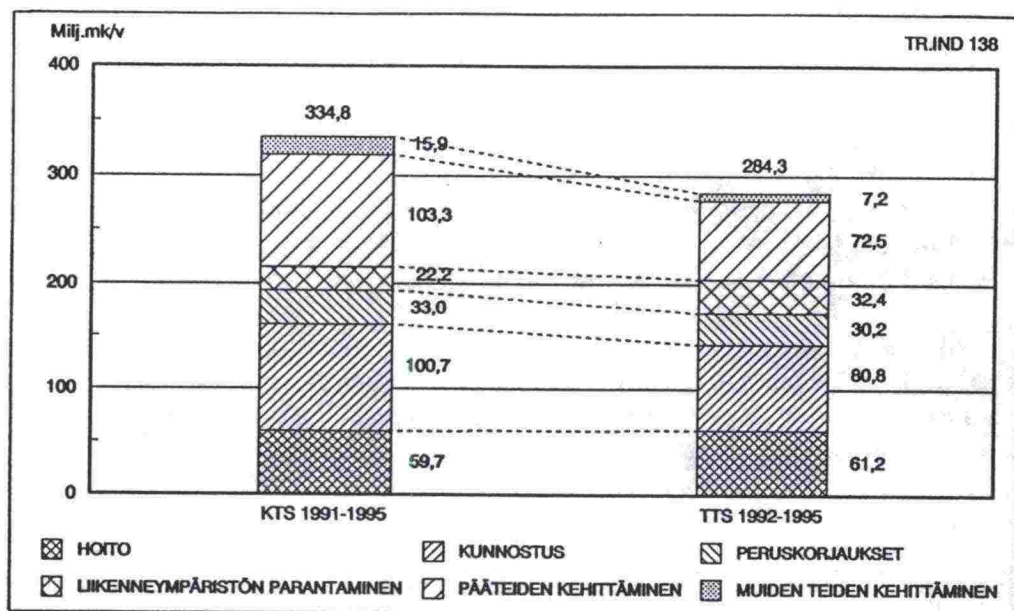
Aikaisemmassa suunnitelmassa olivat työkustannukset vuosina 1992 - 1995 keskimäärin 335 Mmk/vuosi. Nyt julkaistavan suunnitelman vastaavat kustannukset ovat 50 Mmk pienemmät. Vähennys kohdistuu kunnostukseen ja pääteiden kehittämiseen (kuva 3).

Investoinneista käytetään vielä vuonna 1991 n. 80 % valtateille. Vuosina 1992 - 1995 valtateiden osuus on 60 % (kuva 4).

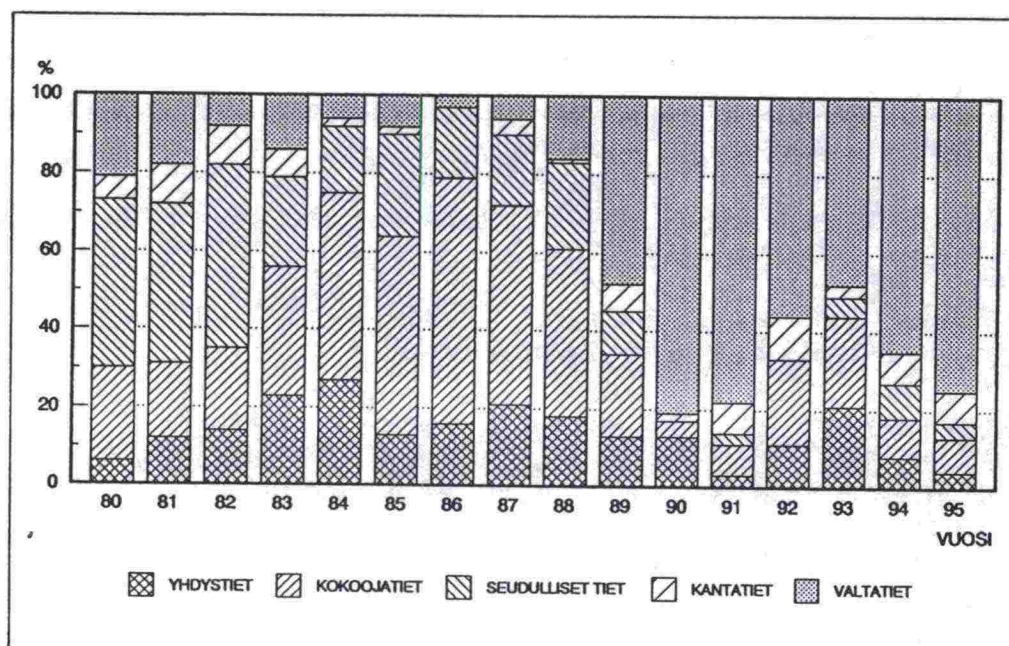
Investointikohteet on kuvattu liitteinä olevissa luetteloissa.



Kuva 2: Kuopion tiepiirin työkustannusten vertailu



Kuva 3: Kuopion tiepiirin tienpidon työ kustannukset vuosina 1992 - 1995 edellisessä ja uudessa ohjelmassa



Kuva 4: Kuopion tiepiirin investointikustannusten jakautuminen tien toiminnallisen luokan mukaan



## PERUSTIENPITO

### Hoito

Hoidon kustannukset ovat vuosina 1992 - 1995 keskimäärin 61 Mmk vuodessa.

Talvihoidon tasoa parannetaan siten, että vilkkaimmin liikennöityjä teitä hoidetaan liikenteen tarpeiden mukaisesti samalla tavoin niin arkena kuin viikonloppuinakin ja vuorokauden eri aikoina.

Liukkauden torjuntaa tehostetaan ottamalla käyttöön uusia menetelmiä ja parantamalla kelinseurantaa, mm. tiesääasemajärjestelmän avulla. Levitetävän suolan määrää vähennetään siirtymällä kaikissa tiemestaripiireissä kostutetun suolan käyttöön ja levityslaitteiden tarkkuutta parantamalla.

Sorateiden hoitotasoa joudutaan laskemaan.

### Kunnostus

Kunnostustöiden kustannukset ovat 81 Mmk vuodessa.

Päällysteitä kunnostetaan vuosittain 240 km. Niistä 60 km on kestopäällysteitä ja 180 km öljysorateita. Päällystekustannukset ovat n. 46 Mmk vuodessa. Sorateiden kunnostukseen käytetään n. 25 Mmk vuodessa.

### Peruskorjaukset

Peruskorjauksella tarkoitetaan tie- ja siltarakenteiden parantamista. Kustannukset ovat yhteensä 30 Mmk/vuosi.

Öljysorateiden rakenteen parantamista tehdään 12 km vuodessa. Kustannukset ovat 14 Mmk/vuosi.

Sorateita parannetaan vuosittain 30 km. Kustannukset ovat 15 Mmk. Siltojen parantamiseen käytetään 5 Mmk vuodessa.

### Liikenneympäristön parantaminen

Liikenneympäristön parantamistoimenpiteisiin käytetään yhteensä 32 Mmk vuodessa. Teiden suuntauksen parantamiseen käytetään 12 Mmk vuodessa. Tietä valmistuu 6 km vuodessa.

Kevyen liikenteen väyliä tehdään keskimäärin 11 km vuodessa ja alikulku-käytäviä 3. Kustannukset ovat 9 Mmk vuodessa.

Tievalaistusta rakennetaan 7 km matkalle vuodessa. Kustannukset ovat 2 Mmk/vuosi. Kustannuksiltaan kallein on valtatieosuus Levänen - Kuopio, jossa rakennetaan myös kaiteet valaisinpylväiden suojaksi ja erottamaan ajoratoja.

Lähinnä päällystystöiden yhteydessä toteutetaan pieniä liikenneturvallisuustoimenpiteitä kuten liittymien parantamista. Kustannukset ovat keskimäärin 5 Mmk/vuodessa.

### Talonrakennukset

Iisalmen tiemestaripiirin päätukikohta rakennetaan vuosina 1992 - 1993.

### KEHITTÄMINEN

Kehittämishankkeiden kustannukset ovat keskimäärin 81 Mmk vuodessa. Suunnitelmaan sisältyy seuraavat merkittävät tieverkon kehittämishankkeet

Valtatie 5	Vuorela - Siilinjärvi	Liikenteelle koko matkalta 1992
Valtatie 5	Pitkälähti - Jynkkä	Viimeistelytöitä 1992
Kantatie 69	Kivisalmi - Rautalampi	Valmis 1992
Maantie 542	Mikkelin piirin raja - Pajumäki	Valmis 1993
Valtatie 5	Hiltulanlahti - Pitkälähti *)	1993 - 1996
Valtatie 5	Iisalmen ohikulkutie	1994 - 1997
Valtatie 5	Vehmasmäki - Hiltulanlahti	1995 - 1998

Edelliseen suunnitelmaan sisältyivät seuraavat kehittämishankkeet, jotka eivät nyt ole rahoituksen vähenemisen vuoksi mahtuneet mukaan.

Valtatie 5 Siilinjärvi - Pöljä  
Maantie 537 Vehmersalmen silta

### SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Vuonna 1996 on tiepiirin hoidossa oleva tiestö n 85 km pitempi kuin tällä hetkellä. Muutos johtuu käyttöön otettavista uusista moottoriteistä ja uusista yleisistä teistä.

Ruuhkaliikenne on laskenut uusien moottoritieosuuksien ansiosta 8 %:iin ajetuista kilometreistä.

Uusia päällystettyjä teitä on runsas 200 km ja päällystetyillä teillä kulkee 92 % liikenteestä. Päällystettyjen teiden kunto on parantunut. Huonoja kestopäällystettyjä teitä ei ole. Huonokuntoisia öljysorasteita on 100 - 150 kilometriä

Painorajoitetut sillat vähenevät vuosina 1992 - 95 18 sillalla ja määrä on sen jälkeen 13.

\*) Tiepiiri saanee luvan aloittaa valtatie 5 välin Hiltulanlahti - Pitkälähti kehittämishankkeen vuonna 1992 muilta kehittämishankkeilta säästyvillä määrärahoilla.





## LIITTEET

1. Kuopion tiepiirin tulostavoitteet vuodelle 1992 ja  
päämäärät vuodelle 1995
2. Rahoituslaskelma
3. Kehittämishankkeet
4. Perustienpidon hankkeet
5. Perustienpidon hankkeet tienpitoalueittain
6. Hankkeet kunnittain
7. Kartta hankkeista



## KUOPION TIEPIIRIN TULOSTAVOITTEET VUODELLE 1992 JA PÄÄMÄÄRÄT VUODELLE 1995

### LIIKENNETURVALLISUUS

Tulostavoite 1992	Läänin yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on alle 225. Tiepiirin toimin vähennetään 1,5 henkilövahinko-onnettomuutta. Yhteistyötä poliisin kanssa tehostetaan liikenteen ohjauksessa ja valvonnassa.
Päämäärä 1995	Poliisin tietoon tulevia yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtuu vuosittain keskimäärin alle 210.

### YMPÄRISTÖ

Tulostavoite 1992	Päätiet ja taajamat kattava liikenteen ympäristöhaittojen nykytilaselvitys valmistuu melun ja pohjavesien osalta. Kaikkiin tie- ja esisuunnitelmiin sisällytetään hankkeen luonteen mukainen ympäristövaikutusten arviointi. Toteutetaan kaksi konkreettista tieympäristöä näkyvästi parantavaa kohdetta. Kunnostetaan neljä levähdysaluetta.
Päämäärä 1995	Tiepiiri kiinnittää entistä enemmän huomiota ympäristökysymyksiin kaikessa toiminnassaan.

### TEIDEN KUNTO, URAT

Tulostavoite 1992	Kestopäällysteisillä pääteillä ei päällystyskauden päättyessä ole yli 20 mm:n uria enempää kuin 1000 metriä lyhyinä alle 200 m:n osuuksina. Vilkasliikenteisillä pääteillä (KVL > 3000) uudelleenpäällystystyöt tehdään ennen kesäkuun loppua lukuunottamatta pieneköjä korjaustöitä (alle 1 km).
Päämäärä 1995	Kestopäällysteisillä pääteillä ei ole yli 20 mm syviä uria päällystyskauden päättyessä.

### TEIDEN KUNTO, VAURIOT

Tulostavoite 1992	Keväällä 1991 vaurioituneiksi todettuja kevytpäällysteteitä parannetaan vuoden aikana vähintään 70 km.
Päämäärä 1995	Päällystettyjen teiden pintakunto pidetään sillä tasolla, että liikenteelle ei aiheudu kohtuutonta haittaa ja ylläpitotoiminta on taloudellista.

## SIDOTUN PÄÄOMAN TUOTTO

- Tulostavoite 1992 Tiepiirillä on valmius ottaa liiketalouden tunnusluvut (tuloslaskelma ja tase) keskeisiksi toiminnan tuottavuutta ja taloudellisuutta ohjaaviksi välineiksi. Vuosien 1990, 1991 ja 1992 tuloslaskelma ja tase on analysoitu korkealuokkaisesti ja tehty vuosia 1993 ja 1994 koskevat johtopäätökset. Tiepiirin toimintaan sidotun pääoman tuotto on vähintään 5 %.
- Päämäärä 1995 Tiepiirin tuottavuus- ja taloudellisuuskehitys vastaa yksityissektorin kehitystä.

## TUOTANNON TALOUDELLISUUS

- Tulostavoite 1992 Tuotannon taloudellisuus säilyy vähintään vuoden 1991 tasolla.
- Päämäärä 1995 Tuotannon taloudellisuus paranee keskimäärin 1 % vuodessa.

## YLEISKUSTANNUKSET

- Tulostavoite 1992 Tiepiirin yleiskustannukset ovat enintään 30,2 Mmk.
- Päämäärä 1995 Tiepiirin yleiskustannuksia alennetaan 10 % vuoteen 1991 verrattuna.

## ORGANISAATION KEHITTÄMINEN

- Tulostavoite 1992 Yhteistoiminta-alueella (tuki- ja erityisosaaminen, ehdotus 31.12.1991 mennessä) on tehty suunnitelma käytännön yhteistoimintahankkeista. Suunnitelma sisältää mm. toteutuksen aikataulun ja laskelman vuosittain kertyvistä kustannussäästöistä.

## HENKILÖSTÖN HYVINVOINTI

- Tulostavoite 1992 Tienpidon tuloksellisuutta kohotetaan henkilöstön hyvinvointia parantamalla.
- Päämäärä 1995 Tiepiirin henkilöstö on työhönsä motivoitunutta ja tuloskuntoista. Työilmapiiri on hyvä.



TTS 1992-95 RAHOITUSLASKELMA

TR-INDEKSI=138

PIIRI: KUOPIO

PÄIVÄYS:22.11.1991

KUSTANNUKSET (Mmk)	1991	TMAE 1992	1993	1994	1995	SUMMA 1992-95
YLEISHALLINNON KUSTANNUKSET	30,00	30,20	30,00	29,50	29,00	118,70
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET						
* HOITO	65,00	61,05	61,10	61,30	61,30	244,75
* KUNNOSTUS	85,00	76,05	78,00	85,45	83,75	323,25
* PERUSKORJAUKSET	34,40	27,60	24,90	33,60	34,50	120,60
* LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	20,80	25,40	35,60	34,50	34,20	129,70
* HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU	10,00	10,40	11,00	11,00	11,00	43,40
TIEVERKON KEHITTÄMISEN TOIMENPIDEKUSTANNUKSET						
* PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN	126,60	75,00	28,80	70,00	116,00	289,80
* PÄÄKAUPUNKISEUDUN KEHITTÄMINEN						
* MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN	7,20	16,00	12,70			28,70
* HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU	10,70	8,00	10,00	10,00	10,00	38,00
TYÖLLISYYSHANKKEIDEN TOIMENPIDEKUSTANNUKSET	0,60					
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	10,30	11,70	12,00	12,00	12,00	47,70
MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	2,40
TIENPIDON KUSTANNUKSET YHTEENSÄ	401,20	342,00	304,70	347,95	392,35	1387,00
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT	17,00	17,30	18,10	18,35	18,25	72,00
* POISTOT (-)	10,50	10,60	11,20	11,15	11,25	44,20
* KOROT (-)	6,50	6,70	6,90	7,20	7,00	27,80
* RAKENNUSHALLITUKSEN VUOKRAT (-)						
TIENPIDON MENOT	384,20	324,70	286,60	329,60	374,10	1315,00
JAKSOTETTAVAT KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT	13,90	11,40	17,50	8,00	14,50	51,40
* RAKENNUKSET	5,40	4,00	10,00		0,50	14,50
* LAUTAT					6,00	6,00
* MUU KALUSTO	8,50	7,40	7,50	8,00	8,00	30,90
TIENPIDON RAHOITUSTARVE	398,10	336,10	304,10	337,60	388,60	1366,40
SISÄISET PALVELUT, OSTETUT (-)						
SISÄISET PALVELUT, MYDYT (+)						
TOIMINNAN RAHOITUSTARVE	398,10	336,10	304,10	337,60	388,60	1366,40
RAHOITUS (Mmk)						
31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO	236,87	223,00	230,00	245,00	249,50	947,50
31.24.74 TALONRAKENNUKSET	1,03	2,00	10,00		0,50	12,50
31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN	139,03	92,10	50,50	80,00	126,00	348,60
31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	7,00	6,10	1,60	0,60	0,60	8,90
* .1 MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA (ULKONEN)	0,62	0,60	0,60	0,60	0,60	2,40
* .2 MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT, PTP		0,50				0,50
* .2 MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT, KEH	6,38	5,00	1,00			6,00
31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUK. KORV.	10,30	11,70	12,00	12,00	12,00	47,70
25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT						
34.06.77 SIJOITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAMISEKSI	1,01					
MYÖNNETTÄVÄ RAHOITUS	395,24	334,90	304,10	337,60	388,60	1365,20
31.24.21 / SALDO EDELLISELTÄ VUODELTA (+)	9,29	6,60	5,40	5,40	5,40	22,80
31.24.74 / SALDO EDELLISELTÄ VUODELTA (+)						0,00
31.24.77 / SALDO EDELLISELTÄ VUODELTA (+)	3,17	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00
31.24.21 / SALDO SEURAVALLE VUODELLE (-)	6,60	5,40	5,40	5,40	5,40	21,60
31.24.74 / SALDO SEURAVALLE VUODELLE (-)						0,00
31.24.77 / SALDO SEURAVALLE VUODELLE (-)	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00
TIENPIDON RAHOITUS YHTEENSÄ	398,10	336,10	304,10	337,60	388,60	1366,40
SISÄINEN LASKUTUS (NETTOSUMMA)						0,00
TOIMINNAN RAHOITUS	398,10	336,10	304,10	337,60	388,60	1366,40

## Toiminta- ja taloussuunnitelma 1992-1995

## Kehittämishankkeet

Tr.ind. 138

Nro	TIE	Hankkeen nimi	Kust.	KÄYT	1992	1993	(MMK)		JÄÄ
			arvio				1994	1995	
8284	VT 5	VUORELA-SIILINJÄRVI	272.0	216.2	53.0	2.8			0.0
8420	VT 5	PITKÄLAHTI-JYNKKÄ	100.7	89.7	11.0				0.0
8342	MT 542	MIKKELIN PR.-PAJUMÄKI	39.0	10.3	16.0	12.7			0.0
8349	KT 69	KIVISALMI-RAUTALAMPI	26.0	15.0	11.0				0.0
8301	VT 5	HILTULANLAHTI-PITKÄLAHTI	121.2			26.0	44.0	35.0	16.2
8300	VT 5	IISALMEN OHIKULKUTIE	169.7				26.0	60.0	83.7
8214	VT 5	VEHMASMÄKI-HILTULANLAHTI	200.5					21.0	179.5
					91.0	41.5	70.0	116.0	279.4

## Toiminta- ja taloussuunnitelma 1992-1995

## Perustienpidon hankkeet

Tr.ind. 138

Nro	TIE	Hankkeen nimi	Kust. arvio	KÄYT	1992	1993	(MMK) 1994	1995	JÄÄ
8037		ETELÄISEN TP-ALUEEN TMP:N VARATYÖT			4.9	6.5	5.9	8.4	0.0
8035		POHJOISEN TP-ALUEEN TMP:N VARATYÖT			6.5	6.5	6.5	6.5	0.0
8038		ETELÄISEN TP-ALUEEN LIIK.TURV.KOhteET			2.0	2.4	3.7	6.3	0.0
8036		POHJOISEN TP-ALUEEN LIIK.TURV.KOhteET			1.6	2.7	3.3	4.8	0.0
8977		YKSITYISTEIDEN KUNTOONPANO YL. TEIKSI			1.2	1.2	1.2	1.2	0.0
8237	VT 5	PÖLJÄ-MÄNTYLÄHTI	27.0	25.0	2.0				0.0
8204	MT 576	KOIVUMÄKI-VARPAISJÄRVI	21.2	6.6	9.0	5.6			0.0
8281	VT 5	LEVÄNEN-VUORELA VALAISTUS	9.2	4.9	4.3				0.0
8324	VT 5	MÄNTYLÄHDEN KOHDALLA	3.3	2.2	1.1				0.0
8202	PT 16183	HUOTARI (KIHLOVIRTA)	2.7	1.0	1.7				0.0
8277	MT 5775	TAHKOVUORI	11.7		4.0	7.7			0.0
8279	PT 16228	MAANINGAN KESKUSTA	10.7		5.0	5.7			0.0
8289	KT 75	TYNNÖRINEN-KEMIRA	4.4		2.5	1.9			0.0
8258	MT 5646	LAPINLAHDEN KESKUSTA	2.8		1.0	1.8			0.0
8373	MT 549	KURKIMÄEN KOHDALLA	2.6		2.6				0.0
8299	PT 16073	RIKKAJÖEN SILTA	1.0		1.0				0.0
8232	PT 16140	KORKEAKOSKEN SILTA	0.8		0.8				0.0
8366	VT 5	PAUKARLAHTI/ORAVIKOSKI VAL.	0.7		0.7				0.0
8236	MT 877	RAHAJÖEN SILTA	0.6		0.6				0.0
8386	PT 16351	LEPPÄVIRRAN KESKUSTA	0.6		0.6				0.0
8374	MT 567	HIETAPOHJA-VÄSTINNIEMI	10.8			4.4	6.4		0.0
8286	VT 5	PÄIVÄRANNAN ERITASOLIITTYMÄ	7.0			7.0			0.0
8297	VT 17	VUORELA-JÄNNENIEMEN YTH	5.0			1.0	4.0		0.0
8265	VT 19	PARTALA-PARTALAN KOULU	2.1			1.0	1.1		0.0
8263	VT 17	JÄNNEVIRRAN SILTA	1.6			1.6			0.0
8235	PT 16119	LUUPUJÖEN SILTA	1.3			0.5	0.8		0.0
8399	PT 16459	KUOLEMANLAHDENJÖEN SILTA	0.8			0.8			0.0
8382	MT 5646	LIPONSALMEN SILTA	0.7			0.7			0.0
8238	PT 16419	PÖLKYPURON SILTA	0.5			0.5			0.0
8317	MT 7693	HAAHKARINPURON SILTA	0.4			0.4			0.0
8318	MT 7693	TIKKASENJÖEN SILTA	0.4			0.4			0.0
8323		HOVIN SILTA	0.2			0.2			0.0
8274	KT 72	MIKKELIN PR-SUONENJOKI	31.2				8.0	11.0	12.2
8209	MT 582	HARSUKANGAS-RAUTAVAARA	16.9				4.5	6.0	6.4
8343	MT 573	POHJ.-KARJ.PR-SÄVOLANPELTO	15.2				4.0	5.4	5.8
8308	MT 595	KIURUVESI-LUUPUVESI	12.2				6.2	6.0	0.0
8311	PT 16339	RANTA-TOIVALA	5.1				5.1		0.0
8370	VT 5	HURUSLAHDEN PT:N RAKENTAMINEN	4.0				1.0	3.0	0.0
8335	VT 5	LEPPÄVIRRAN KK:N TIEJÄRJESTELYT	3.0				3.0		0.0
8296	KT 87	SAHINJÖEN SILTA	2.5				1.1	1.4	0.0
8253	PT 16472	SAARISENPURON SILTA	0.9				0.9		0.0
8314	PT 16111	PANGANJÖEN SILTA	0.9				0.9		0.0
8249	PT 16029	SAMMAKKOPURON SILTA I	0.5				0.5		0.0
8394	MT 531	SALMINEN-PALOKANGAS	23.3					2.0	21.3
8377	VT 23	KÖNÖNPELLON ETL. PARANT.	3.7					3.7	0.0
8315	PT 16111	PETRONISKAN SILTA	0.7					0.7	0.0
8228	MT 5604	SULKAVANJÖEN SILTA	0.6					0.6	0.0
8395	PT 16478	KOIRASALMEN SILTA	0.6					0.6	0.0
8313	MT 657	KANGASPURON SILTA	0.4					0.4	0.0
8396	PT 16145	SAARISENPURON SILTA	0.4					0.4	0.0
8242	PT 16169	PAJUPURON SILTA	0.3					0.3	0.0
					53.1	60.5	68.1	68.7	45.7



## Toiminta- ja taloussuunnitelma 1992-1995

Perustienpidon hankkeet  
Eteläinen tienpitoalue

Tr.ind.138

Nro	Tie	Hankkeen nimi	Kust. arvio käyt				(Mmk)		
				1992	1993		1994	1995	Jää
8037		Eteläisen tp-alueen tmp:n varatyöt		4,9	6,5		5,9	8,4	
8038		Eteläisen tp-alueen liiketurvallisuus kohteet		2,0	2,4		3,7	6,3	
		Yksityisteiden kuntoonpano yleiseksi teiksi						0,7	
8281	Vt 5	Levänen-Vuorela valaistus	9,2	4,9	4,3				
8289	Kt 75	Tynnörinen-Kemira	4,4		2,5	1,9			
8373	Mt 549	Kurkimäen kohdalla	2,6		2,6				
8366	Vt 5	Paukarlahti/Oravikoski val	0,7		0,7				
8386	Pt 16351	Leppävirran keskusta	0,6		0,6				
8286	Vt 5	Päivärannan eritasoliit.	7,0			7,0			
8297	Vt 17	Vuorela-Jänneimen yth	5,0			1,0	4,0		
8263	Vt 17	Jännevirran silta	1,6			1,6			
8399	Pt 16459	Kuolemanlahdenjoen silta	0,8			0,8			
8274	Kt 72	Mikkelin pr-Suonenjoki	31,2				8,0	11,0	12,2
8343	Mt 573	Pohj.Karj.pr-Savolanpelto	15,2				4,0	5,4	5,8
8311	Pt 16339	Ranta-Toivala	5,1				5,1		
8370	Vt 5	Huruslahden pt:n rakent.	4,0				1,0	3,0	
8335	Vt 5	Leppävirran kk:n tiejärj.	3,0				3,0		
8394	Mt 531	Salminen-Palokangas	23,3					2,0	21,3
8377	Vt 23	Könönpellon etl. parant.	3,7					3,7	
				17,6	21,2	34,7	40,5	39,3	

Perustienpidon hankkeet  
Pohjoinen tienpitoalue

Nro	Tie	Hankkeen nimi	Kust. arvio käyt				(Mmk)		
				1992	1993		1994	1995	Jää
8035		Pohjoisen tp-alueen tmp:n varatyöt		6,5	6,5		6,5	6,5	
8036		Pohjoisen tp-alueen liiketurvallisuus kohteet		1,6	2,7		3,3	4,8	
8977		Yksityisteiden kuntoonpano yleiseksi teiksi		1,2	1,2		1,2	0,5	
8237	Vt 5	Pöljä-Mäntylahti	27,0	25,0	2,0				
8204	Mt 576	Koivumäki-Varpaisjärvi	21,2	6,6	9,0	5,6			
8324	Vt 5	Mäntylahden kohdalla	3,3	2,2	1,1				
8202	Pt 16183	Huotari (Kihlovirta)	2,7	1,0	1,7				
8277	Mt 5775	Tahkovuori	11,7		4,0	7,7			
8279	Pt 16228	Maaningan keskusta	10,7		5,0	5,7			
8258	Mt 5646	Lapinlahden keskusta	2,8		1,0	1,8			
8299	Pt 16073	Rikkajoen silta	1,0		1,0				
8232	Pt 16140	Korkeakosken silta	0,8		0,8				
8236	Mt 877	Rahajoen silta	0,6		0,6				
8374	Mt 567	Hietapohja-Västinniemi	10,8			4,4	6,4		
8265	Vt 19	Partala-Partalan koulu	2,1		1,0		1,1		
8235	Pt 16119	Luupujoen silta	1,3		0,5		0,8		
8382	Mt 5646	Liponsalmen silta	0,7		0,7				
8238	Pt 16419	Pölkkipuron silta	0,5		0,5				
8317	Mt 7693	Haahkarinpuron silta	0,4		0,4				
8218	Mt 7693	Tikkasenjoen silta	0,4		0,4				
8323		Hovin silta	0,2		0,2				
8209	Mt 582	Harsukanqas-Rautavaara	16,9				4,5	6,0	6,4
8308	Mt 595	Kiuruvesi-Luupuvesi	12,2				6,2	6,0	
8296	Kt 87	Sahinjoen silta	2,5				1,1	1,4	
8253	Pt 16472	Saarisempuron silta	0,9				0,9		
8314	Pt 16111	Panganjoen silta	0,9				0,9		
8249	Pt 16029	Sammakonpuron silta I	0,5				0,5		
8315	Pt 16111	Petroniskan silta	0,7					0,7	
8228	Mt 5604	Sulkanavoen silta	0,6					0,6	
8395	Pt 16478	Koirakosken silta	0,6					0,6	
8313	Mt 657	Kangaspuron silta	0,4					0,4	
8396	Pt 16145	Saarisempuron silta	0,4					0,4	
8242	Pt 16169	Pajupuron silta	0,3					0,3	
				35,5	39,3	33,4	28,2	6,4	

## HANKKEET KUNNITTAIN

### KÄYTETTY KUSTANNUSTASO

Hankelistoissa olevat kustannukset ovat vuoden 1992 ennakoidussa kustannustasossa eli tienrakennusindeksissä 138 (1985 = 100).

### HANKE/NRO

Hankennumero, jonka perusteella hanke on tunnistettavissa. Yleensä hankkeen numero säilyy samana koko hankkeen suunnittelu- ja rakennusajan.

### HANKKEEN NIMI/TIE, NIMI, KUNNAT

Hankkeen nimi, tiennumero ja kunnat, joiden alueella hanke sijaitsee.

### RAK.ALOITUS

Luku ilmoittaa rakentamisen aloitusvuoden.

### TOIMENPITEET

Hankkeen suunnitelmien sisältämät toimenpiteet. Toimenpiteissä on käytetty seuraavia lyhenteitä:

SRTIEN RP	Soratien rakenteen parantaminen soratienä
SRTIEN RP+SOP	Soratien rakenteen parantaminen ja päällystäminen bitumipintauksella
SRTIEN RP+PÄÄLL.	Soratien rakenteen parantaminen ja päällystäminen
ÖSTIEN KEV RP	Öljysoratien kevyt rakenteen parantaminen
ÖSTIEN RP	Öljysoratien rakenteen parantaminen
ÖSTIEN RP+LEV	Öljysoratien rakenteen parantaminen ja leventäminen
KPTIEN RP	Kestopäällystetien rakenteen parantaminen
KPTIEN RP+LEV	Kestopäällystetien rakenteen parantaminen ja leventäminen
SILLAN UUSIMIN	Sillan uusiminen
SILLAN PARANT	Sillan parantaminen
MO-TIEN RAK	Moottoritien rakentaminen
SRTIEN SP+PÄÄL	Soratien suuntauksen parantaminen ja päällystäminen
ÖSTIEN SP	Öljysoratien suuntauksen parantaminen
ERITASOL. TÄYD	Eritasoliittymän täydentäminen
TASOLIITT. PARAN	Tasoliittymän parantaminen (kanavointi, liikennevalot yms.)
YKSTIEN JÄRJ	Yksityistien järjestelyt
TIEVALAISTUS	Valaistuksen rakentaminen linjalla ja liittymässä
OHIKULKUTIE	Ohikulkutien rakentaminen
KEV. LIIK. VÄYLÄ	Kevyen liikenteen väylien rakentaminen
KEV. LIIK. ERITA	Kevyen liikenteen yli- tai alikulkukäytävän rakentaminen
OPASTUS+PALVELU	Liikenteen ohjaus-, opastus- ja palvelutoimenpiteet
LAUT. KORV. SILL	Lautan korvaaminen sillalla

### LIIK. LUOV

Luku ilmoittaa liikenteelle luovuttamisvuoden.



**MÄÄRÄ**

Toimenpiteiden määrä ja laatu kilometreinä tai kappaleina.

**KUSTANNUKSET/MMK/V**

Hankkeen kokonaiskustannusarvio, toteutuneet, vuosittaiset ja ohjelmakauden jälkeiset kustannukset, jotka käytetään tien viimeistelytyöhön tai viimeisiin päällystekerroksiin, Mmk:na (tr-indeksi = 138).

**JOSTA ULKOP**

Hankkeen kokonais-, toteutunut, vuosittainen ja ohjelmakauden jälkeinen ulkopuolinen rahoitus (tr-indeksi = 138).

# Toiminta- ja taloussuunnitelma 1992-1995

## IISALMI

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8202 HUOTARI (KIHLOVIRTA)		1991	1992		
MT 563 IISALMI PT 16183		SRTIEN RP	4.2 KM	Kust.arvio: 2.7 Käytetty...: 1.0 1992 1.7 Jää.....: 0.0	
8265 PARTALA-PARTALAN KOULU		1993	1994		
VT 19 IISALMI		KEV LIIK ERITA KEV LIIK VÄYLÄ TIEVALAISTUS	1 KPL 1.6 KM 1.6 KM	Kust.arvio: 2.1 1993 1.0 1994 1.1 Jää.....: 0.0	
8300 IISALMEN OHIKULKUTIE		1994	1997		
VT 5 IISALMI		OHIKULKUTIE	16.7 KM	Kust.arvio: 169.7 1994 26.0 1995 60.0 Jää.....: 83.7	5.1 6.0

## JUANKOSKI

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8374 HIETAPOHJA-VÄSTINNIEMI		1993	1994		
MT 566 JUANKOSKI MT 567 KUOPIO		TASOLIITT PARAN ÖSTIEN SP	1 KPL 6.6 KM	Kust.arvio: 10.8 1993 4.4 1994 6.4 Jää.....: 0.0	
8395 KOIRASALMEN SILTA		1995	1995		
PT 16478 JUANKOSKI		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 0.6 1995 0.6 Jää.....: 0.0	

# Toiminta- ja taloussuunnitelma 1992-1995

## KAABI

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8343	POHJ.-KARJ.PR-SAVOLANPELTO		1994	1996		
	MT 502	KAABI	SRTIEN SP+PÄÄL	10.4 KM	Kust.arvio:	15.2
	MT 573		TASOLIITT PARAN	2 KPL	1994	4.0
			ÖSTIEN RP+LEV	3 KM	1995	5.4
					Jää.....:	5.8

## KEITELE

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8228	SULKAVANJOEN SILTA		1995	1995		
	MT 5604	KEITELE	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio:	0.6
					1995	0.6
					Jää.....:	0.0
8313	KANGASPURON SILTA		1995	1995		
	MT 657	KEITELE	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio:	0.4
					1995	0.4
					Jää.....:	0.0

# Toiminta- ja taloussuunnitelma 1992-1995

## KIURUVESI

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8299	RIKKAJÖEN SILTA		1992	1992		
	PT 16073	KIURUVESI	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 1992 Jää.....:	1.0 1.0 0.0
8317	HAAHKARINPURON SILTA		1993	1993		
	MT 7693	KIURUVESI	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 1993 Jää.....:	0.4 0.4 0.0
8318	TIKKASENJÖEN SILTA		1993	1993		
	MT 7693	KIURUVESI	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 1993 Jää.....:	0.4 0.4 0.0
8235	LUUPUJÖEN SILTA		1993	1994		
	PT 16119	KIURUVESI	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 1993 1994 Jää.....:	1.3 0.5 0.8 0.0
8249	SAMMAKKOPURON SILTA I		1994	1994		
	PT 16029	KIURUVESI	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 1994 Jää.....:	0.5 0.5 0.0
8308	KIURUVESI-LUUPUVESI		1994	1995		
		KIURUVESI	KEV LIIK VAYLA ÖSTIEN KEV RP	3.1 KM 12.2 KM	Kust.arvio: 1994 1995 Jää.....:	12.2 6.2 6.0 0.0
	MT 595					
	MT 599					

# Toiminta- ja taloussuunnitelma 1992-1995

## KUOPIO

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8420 PITKALAHTI-JYNKKÄ		1989	1992		
VT 5	KUOPIO	MO-TIEN RAK	3.7 KM	Kust.arvio: 100.7 Käytetty...: 89.7 1992 11.0 Jää.....: 0.0	1.2
8281 LEVANEN-VUORELA VALAISTUS		1991	1992		
VT 5	KUOPIO SIILINJÄRVI	TIEVALAISTUS	15.2 KM	Kust.arvio: 9.2 Käytetty...: 4.9 1992 4.3 Jää.....: 0.0	
8373 KURKIMÄEN KOHDALLA		1992	1992		
MT 549	KUOPIO	KEV LIIK VÄYLÄ TIEVALAISTUS YKSTIEN JÄRJ ÖSTIEN RP	2.2 KM 2.2 KM 2.5 KM 2.5 KM	Kust.arvio: 2.6 1992 2.6 Jää.....: 0.0	
8263 JÄNNEVIRRAN SILTA		1993	1993		
VT 17	KUOPIO	SILLAN PARANT	1 KPL	Kust.arvio: 1.6 1993 1.6 Jää.....: 0.0	
8286 PÄIVÄRANNAN ERITASOLIITTUMA		1993	1993		
VT 5	KUOPIO	ERITASOL.TÄYD OPASTUS+PALVELU SILLAN PARANT	1 KPL - 1 KPL	Kust.arvio: 7.0 1993 7.0 Jää.....: 0.0	
8301 HILTULANLAHTI-PITKALAHTI		1993	1995		
VT 5	KUOPIO	MO-TIEN RAK	3.6 KM	Kust.arvio: 121.2 1993 26.0 1994 44.0 1995 35.0 Jää.....: 16.2	
8374 HIETAPOHJA-VASTINNIEMI		1993	1994		
MT 566 MT 567	JUANKOSKI KUOPIO	TASOLIITT PARAN ÖSTIEN SP	1 KPL 6.6 KM	Kust.arvio: 10.8 1993 4.4 1994 6.4 Jää.....: 0.0	
8311 RANTA-TOIVALA		1994	1994		
PT 16339 PT 16340	KUOPIO SIILINJÄRVI	SRTIEN RP+PÄÄL	5.1 KM	Kust.arvio: 5.1 1994 5.1 Jää.....: 0.0	
8214 VEHMASMAKI-HILTULANLAHTI		1995	1998		
VT 5	KUOPIO	MO-TIEN RAK	11 KM	Kust.arvio: 200.5 1995 21.0 Jää.....: 179.5	



# Toiminta- ja taloussuunnitelma 1992-1995

## LAPINLAHTI

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8237	PÖLJÄ-MÄNTYLÄHTI		1989	1992		
VT 5	LAPINLAHTI SIILINJÄRVI		KEV LIIK VÄYLÄ KPTIEN RP+LEV SILLAN PARANT TASOLIITT PARAN TIEVALAISTUS YKSTIEN JÄRJ	1.8 KM 19.6 KM 2 KPL 4 KPL 1.4 KM 19.6 KM	Kust.arvio: Käytetty...: 1992 Jää.....:	27.0 25.0 2.0 0.0
8324	MÄNTYLÄHDEN KOHDALLA		1991	1992		
VT 5	LAPINLAHTI		KPTIEN RP+LEV TASOLIITT PARAN	1.2 KM 1 KPL	Kust.arvio: Käytetty...: 1992 Jää.....:	3.3 2.2 1.1 0.0
8258	LAPINLAHDEN KESKUSTA		1992	1993		
MT 5646	LAPINLAHTI		KEV LIIK VÄYLÄ KPTIEN RP TASOLIITT PARAN TIEVALAISTUS	2 KM 2 KM 3 KPL 1.3 KM	Kust.arvio: 1992 1993 Jää.....:	2.8 1.0 1.8 0.0
8323	HOVIN SILTA		1993	1993		
	LAPINLAHTI		SILLAN PARANT	1 KPL	Kust.arvio: 1993 Jää.....:	0.2 0.2 0.0
8382	LIPONSALMEN SILTA		1993	1993		
MT 5646	LAPINLAHTI		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 1993 Jää.....:	0.7 0.7 0.0

# Toiminta- ja taloussuunnitelma 1992-1995

## LEPPÄVIRTA

Nro	Hanke		Rak.aloitus	Liik.luov	Kustannukset Mmk/v		josta ulkop.
Tiet	Kunnat		Toimenpiteet	Määrä			
8366	PAUKARLAHTI/ORAVIKOSKI VAL.		1992	1992			
VT 5	LEPPÄVIRTA		TIEVALAISTUS	4 KM	Kust.arvio:	0.7	
					1992	0.7	
					Jää.....:	0.0	
8386	LEPPÄVIRRRAN KESKUSTA		1992	1992			
PT 16351	LEPPÄVIRTA		KEV LIIK VÄYLÄ	.4 KM	Kust.arvio:	0.6	
			OPASTUS+PALVELU	2 -	1992	0.6	
			TASOLIITT PARAN	2 KPL	Jää.....:	0.0	
			TIEVALAISTUS	.2 KM			
8399	KUOLEMANLAHDENJOEN SILTA		1993	1993			
PT 16459	LEPPÄVIRTA		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio:	0.8	
					1993	0.8	
					Jää.....:	0.0	
8335	LEPPÄVIRRRAN KK:N TIEJÄRJESTELYT		1994	1994			
VT 5	LEPPÄVIRTA		KEV LIIK ERITA	1 KPL	Kust.arvio:	3.0	
MT 533			KEV LIIK VÄYLÄ	3.7 KM	1994	3.0	
					Jää.....:	0.0	
8370	HURUSLAHDEN PT:N RAKENTAMINEN		1994	1995			
VT 5	LEPPÄVIRTA		SRTIEN SP+PÄÄL	1.7 KM	Kust.arvio:	4.0	
	VARKAUS				1994	1.0	
					1995	3.0	
					Jää.....:	0.0	
8394	SALMINEN-PALOKANGAS		1995	1997			
MT 531	LEPPÄVIRTA		SRTIEN RP+PÄÄL	20 KM	Kust.arvio:	23.3	
	SUONENJOKI				1995	2.0	
					Jää.....:	21.3	

# Toiminta- ja taloussuunnitelma 1992-1995

## MAANINKA

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8232 KORKEAKOSKEN SILTA		1992	1992		
PT 16140	MAANINKA	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 0.8 1992 0.8 Jää.....: 0.0	
8279 MAANINGAN KESKUSTA		1992	1993		
KT 77	MAANINKA	KEV LIIK VÄYLÄ	2.8 KM	Kust.arvio: 10.7	
PT 16228		TIEVALAISTUS	3.4 KM	1992 5.0	
		ÖSTIEN RP	2.8 KM	1993 5.7 Jää.....: 0.0	

## NILSIÄ

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8277 TAHKOVUORI		1992	1993		
MT 5775	NILSIÄ	ÖSTIEN RP+LEV	7.2 KM	Kust.arvio: 11.7 1992 4.0 1993 7.7 Jää.....: 0.0	
8238 PÖLKKYPURON SILTA		1993	1993		
PT 16419	NILSIÄ	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 0.5 1993 0.5 Jää.....: 0.0	

# Toiminta- ja taloussuunnitelma 1992-1995

## PIELAVESI

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8314 PANGANJOEN SILTA		1994	1994		
PT 16111 PIELAVESI		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 1994 Jää.....:	0.9 0.9 0.0
8315 PETRONISKAN SILTA		1995	1995		
PT 16111 PIELAVESI		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 1995 Jää.....:	0.7 0.7 0.0

## RAUTALAMPI

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8349 KIVISALMI-RAUTALAMPI		1990	1992		
KT 69 RAUTALAMPI		KEV LIIK ERITA	2 KPL	Kust.arvio:	26.0
		SILLAN PARANT	1 KPL	Käytetty...:	15.0
		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	1992	11.0
		TASOLIITT PARAN	2 KPL	Jää.....:	0.0
		YKSTIEN JÄRJ	13.7 KM		
		ÖSTIEN SP	13.7 KM		

## RAUTAVAARA

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8253 SAARISENPURON SILTA		1994	1994		
PT 16472 RAUTAVAARA		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 1994 Jää.....:	0.9 0.9 0.0
8209 HARSUKANGAS-RAUTAVAARA		1994	1996		
MT 582 RAUTAVAARA		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio:	16.9
		TASOLIITT PARAN	2 KPL	1994	4.5
		ÖSTIEN RP	14.1 KM	1995	6.0
				Jää.....:	6.4



# Toiminta- ja taloussuunnitelma 1992-1995

## SIILINJÄRVI

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8284	VUORELA-SIILINJÄRVI		1987	1993		
VT 5	SIILINJÄRVI		MO-TIEN RAK	14.3 KM	Kust.arvio: 272.0 Käytetty...: 216.2 1992 53.0 1993 2.8 Jää.....: 0.0	6.3 5.0 1.0
8237	PÖLJÄ-MÄNTYLÄHTI		1989	1992		
VT 5	LAPINLAHTI SIILINJÄRVI		KEV LIIK VÄYLÄ KPTIEN RP+LEV SILLAN PARANT TASOLIITT PARAN TIEVALAISTUS YKSTIEN JÄRJ	1.8 KM 19.6 KM 2 KPL 4 KPL 1.4 KM 19.6 KM	Kust.arvio: 27.0 Käytetty...: 25.0 1992 2.0 Jää.....: 0.0	
8281	LEVÄNEN-VUORELA VALAISTUS		1991	1992		
VT 5	KUOPIO SIILINJÄRVI		TIEVALAISTUS	15.2 KM	Kust.arvio: 9.2 Käytetty...: 4.9 1992 4.3 Jää.....: 0.0	
8204	KOIVUMÄKI-VARPAISJÄRVI		1991	1993		
MT 576	SIILINJÄRVI VARPAISJÄRVI		TASOLIITT PARAN YKSTIEN JÄRJ ÖSTIEN RP	3 KPL 17.7 KM 17.7 KM	Kust.arvio: 21.2 Käytetty...: 6.6 1992 9.0 1993 5.6 Jää.....: 0.0	
8289	TYNNGRINEN-KEMIRA		1992	1993		
KT 75	SIILINJÄRVI		KEV LIIK ERITA KEV LIIK VÄYLÄ TASOLIITT PARAN TIEVALAISTUS	1 KPL 3 KM 1 KPL 2.9 KM	Kust.arvio: 4.4 1992 2.5 1993 1.9 Jää.....: 0.0	
8297	VUORELA-JÄNNENIEMEN YTH		1993	1994		
VT 17	SIILINJÄRVI		KEV LIIK ERITA KEV LIIK VÄYLÄ TIEVALAISTUS	1 KPL 4.9 KM 4.9 KM	Kust.arvio: 5.0 1993 1.0 1994 4.0 Jää.....: 0.0	
8311	RANTA-TOIVALA		1994	1994		
PT 16339 PT 16340	KUOPIO SIILINJÄRVI		SRTIEN RP+PÄÄL	5.1 KM	Kust.arvio: 5.1 1994 5.1 Jää.....: 0.0	

# Toiminta- ja taloussuunnitelma 1992-1995

## SONKAJÄRVI

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8296 SAHINJOEN SILTA		1994	1995		
KT 87	SONKAJÄRVI	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio:	2.5
				1994	1.1
				1995	1.4
				Jää.....:	0.0

## SUONENJOKI

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8274 MIKKELIN PR-SUONENJOKI		1994	1996		
KT 72	SUONENJOKI	ÖSTIEN SP	12.9 KM	Kust.arvio:	31.2
				1994	8.0
				1995	11.0
				Jää.....:	12.2
8394 SALMINEN-PALOKANGAS		1995	1997		
MT 531	LEPPÄVIRTA SUONENJOKI	SRTIEN RP+PÄÄL	20 KM	Kust.arvio:	23.3
				1995	2.0
				Jää.....:	21.3

## TUUSNIEMI

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8342 MIKKELIN PR.-PAJUNAKI		1990	1993		
MT 542	TUUSNIEMI	YKSTIEN JÄRJ ÖSTIEN SP	31 KM 31 KM	Kust.arvio:	39.0
				Käytetty...	10.3
				1992	16.0
				1993	12.7
				Jää.....:	0.0

# Toiminta- ja taloussuunnitelma 1992-1995

## VARKAUS

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8370	HURUSLAHDEN PT:N RAKENTAMINEN	1994	1995		
VT 5	LEPPÄVIRTA VARKAUS	SRTIEN SP+PÄÄL	1.7 KM	Kust.arvio: 4.0 1994 1.0 1995 3.0 Jää.....: 0.0	
8377	KÖNÖNPELLON ETL. PARANT.	1995	1995		
VT 23	VARKAUS	ERITASOL.TAYD	1 KPL	Kust.arvio: 3.7 1995 3.7 Jää.....: 0.0	

## VARPAISJÄRVI

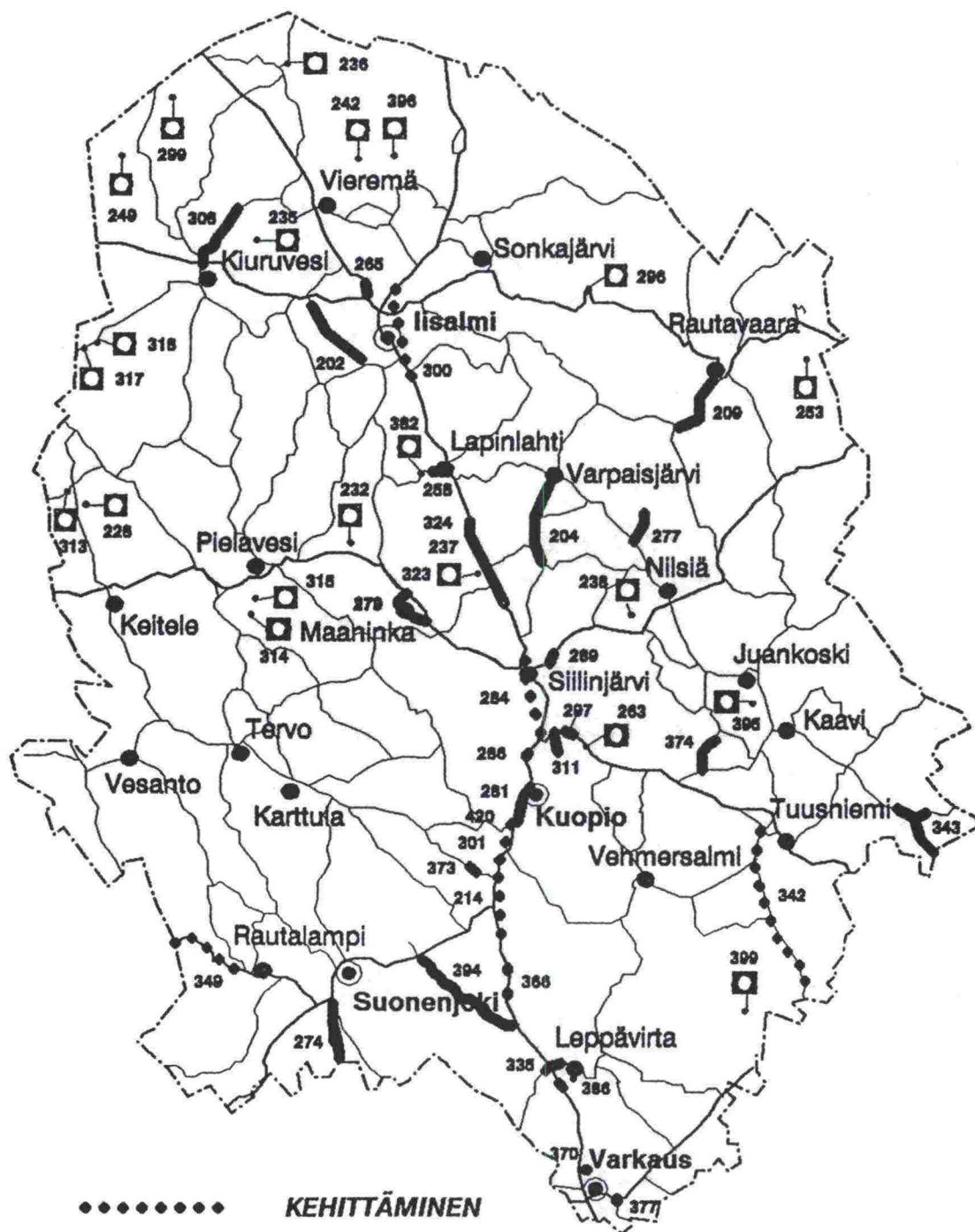
Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8204	KOIVUMAKI-VARPAISJÄRVI	1991	1993		
MT 576	SIILINJÄRVI VARPAISJÄRVI	TASOLIITT PARAN YKSTIEN JÄRJ ÖSTIEN RP	3 KPL 17.7 KM 17.7 KM	Kust.arvio: 21.2 Käytetty...: 6.6 1992 9.0 1993 5.6 Jää.....: 0.0	

## VIEREMÄ

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8236	RAHAJOEN SILTA	1992	1992		
MT 877	VIEREMÄ	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 0.6 1992 0.6 Jää.....: 0.0	
8242	PAJUPURON SILTA	1995	1995		
PT 16169	VIEREMÄ	SILLAN PARANT	1 KPL	Kust.arvio: 0.3 1995 0.3 Jää.....: 0.0	
8396	SAARISENPURON SILTA	1995	1995		
PT 16145	VIEREMÄ	SILLAN PARANT	1 KPL	Kust.arvio: 0.4 1995 0.4 Jää.....: 0.0	

**KUOPION TIEPIIRI**

**TTS 1992 - 1995**



JOULUKUU 1991